

DIN EN 12697-43**DIN**

ICS 93.080.20

Ersatz für
DIN EN 12697-43:2005-08

**Asphalt –
Prüfverfahren für Heißasphalt –
Teil 43: Treibstoffbeständigkeit;
Deutsche Fassung EN 12697-43:2014**

Bituminous mixtures –
Test methods for hot mix asphalt –
Part 43: Resistance to fuel;
German version EN 12697-43:2014

Mélanges bitumineux –
Méthodes d'essais pour mélange hydrocarboné à chaud –
Partie 43: Résistance aux carburants;
Version allemande EN 12697-43:2014

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 12697-43:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der NA 005-10-10 AA „Asphalt“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12697-43:2005-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) der Hinweis (Anmerkung), dass die Prüfung üblicherweise mit Düsentreibstoff durchgeführt wird, wurde gestrichen;
- b) die Kurzbeschreibung des Prüfverfahrens wurde überarbeitet und präzisiert;
- c) der Wärmeschrank wurde durch eine Klimakammer ersetzt;
- d) die Verwendung des Glasstabs wurde präzisiert;
- e) als dritte Möglichkeit zur Verdichtung wurde ein Walzenverdichtungsgerät aufgenommen;
- f) für die Bürstprüfung stehen neben dem Labormischer zwei weitere Prüfgeräte zur Verfügung;
- g) die Verringerung der Trimmlänge und die Rotationsgeschwindigkeit der Bürste wurden neu definiert;
- h) die Lagerungszeit der Probekörper wurde an die für andere Prüfverfahren der Normenreihe festgelegte Lagerungszeit angepasst;
- i) die Höhe (Menge) des Treibstoffs während der Treibstofflagerung wurde geändert;
- j) die abweichende Eintauchdauer für Probekörper mit polymermodifiziertem Bitumen wurde gestrichen;
- k) das Reinigen der Probekörper nach der Treibstofflagerung wurde präzisiert;
- l) der kombinierte Massenverlust wurde als Parameter aufgenommen, um die Beständigkeit insgesamt beurteilen zu können;
- m) die Kategorien für hohe, mittlere und geringe Beständigkeit wurden gestrichen;
- n) die geschätzte Präzision wurde gestrichen.

Frühere Ausgaben

DIN EN 12697-43: 2005-08

Deutsche Fassung

Asphalt —
Prüfverfahren für Heißasphalt —
Teil 43: Treibstoffbeständigkeit

Bituminous mixtures —
Test methods for hot mix asphalt —
Part 43: Resistance to fuel

Mélanges bitumineux —
Méthodes d'essais pour mélange hydrocarboné à chaud —
Partie 43: Résistance aux carburants

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. Mai 2014 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel